

Jean Grognet

Et

La Résistance

1939 – 1945

« On résiste à l'invasion des armées, on ne résiste pas à l'invasion des idées. »

de Victor Hugo

Secret semble être le maître mot, mon père n'en parlait que rarement bien entendu pas de journaux au jour le jour | « de la résistance »

Au gré de mes recherches et de courriers voici mes dernières trouvailles.

Jean-Louis Grognet



LE CHANT DES PARTISANS
(Chant de la Libération)

*(Paroles de **Maurice Druon** et **Joseph Kessel**
Musique d'**Anna Marly**)*

*Ami entends-tu
Le vol noir des corbeaux
Sur nos plaines.
Ami entends-tu
Les cris sourds du pays
Qu'on enchaîne,
Ohé partisans
Ouvriers et paysans
C'est l'alarme!
Ce soir l'ennemi
Connaîtra le prix du sang
Et des larmes...*

*Montez de la mine,
Descendez des collines,
Camarades.
Sortez de la paille
Les fusils, la mitraille,
Les grenades.
Ohé! les tueurs
A la balle et au couteau
Tuez vite!
Ohé! saboteurs
Attention à ton fardeau...
Dynamite...*

*C'est nous qui brisons
Les barreaux des prisons
Pour nos frères.
La haine à nos trouses
Et la faim qui nous pousse,
La misère.
Il y a des pays
Où les gens au creux des lits
Font des rêves.
Ici, nous vois-tu
Nous on marche et nous on tue
Nous on crève...*

*Ici, chacun sait
Ce qu'il veut, ce qu'il fait
Quand il passe
Ami, si tu tombes,
Un ami sort de l'ombre
A ta place.
Demain du sang noir
Séchera au grand soleil
Sur les routes.
Chantez compagnons,
Dans la nuit, la liberté
Nous écoute...*

*Ami, entends-tu
Les cris sourds du pays qu'on
Enchaîne!...
Ami, entends-tu
Le vol noir des corbeaux sur nos Plaines !...*



**Der Befehlshaber
der Sicherheitspolizei und des SD
im Bereich des Militärbefehlshabers
in Frankreich**

Paris, den 19. 6. 1944

B. Nr. VI B 3 Cr.

Bitte in der Antwort vorstehendes Geschäftszeichen u. Datum
anzugeben.

B.e.s.c.h.e.i.n.i.g.u.n.g

Herr Jean G r o g n e t, Schwerkriegsbeschädigter, Indenti-
tätskarte Nr. 2039009, Serie B, fährt mit seinem 16 jährigen
Sohn Philippe mit einem Wagen des franz. Roten Kreuzes von
Paris nach La Bichetiere, Tinchbray (Orne) um seine dort ver-
bliebene Familie nach Paris zurückzuführen.
Alle Militär- und Zivilbehörden werden gebeten, ihn ungehindert
reisen zu lassen und ihn notfalls Schutz und Hilfe zu ge-
währen



[Handwritten signature]
Hauptsturmführer

Titres speciaux de resistance

TITRES SPECIAUX de RESISTANCE

du Lieutenant-Colonel d'active G ROBERT

Alias " GARNOT "

À l'appui de ses états de service.

-:-:-:-

- EXPOSE des FAITS -

Au début de la guerre, commande le 8ème escadron, du 11ème Cuirassiers - Participe à la prise et à l'occupation de NEUBIRCHEN, puis Secteur dans le N.E. Le 10 Mai 1940 défend le point d'appui de NEUFCHATEAU (Belgique) ou il est cité : tient 140 heures dans les lignes Allemandes.

Prisonnier, parvient à s'évader à la troisième tentative, de LUSSEM, le 12 Décembre 1940, après avoir été en forteresse à SCHLESWIG.

Dès son retour en France est affecté à LYON à l'Etat-Major de la 16ème D.M. - S'emploie à aider les prisonniers évadés, et ceux qui ont été inquisiteurs en Zones Occupées, en leur délivrant de faux papiers qui leur permettent de passer à travers les filats de la Gestapo (feuilles de démobilisation, cartes d'identité, certificats de travail et même fausses permissions de travailleurs en Allemagne). Fait également du camouflage de matériel et d'animaux de l'Armée. Grâce à certains agents qu'il s'est créés, peut recueillir de précieux renseignements sur les détachés et agir avec les Services du Colonel DE LINARES.

En Octobre 1941, établit avec le Capitaine de Réserve du Génie MICHELIER, un relai pour faire acheminer et exploiter par les soins de ce dernier, un service de courrier clandestin, servant en particulier à protéger certaines personnes réfugiées à LYON.

A passé plusieurs fois, clandestinement, la ligne de démarcation.

Après la dissolution de l'armée, en novembre 1942, regroupe dans le Rhône, les anciens cadres du 11ème Cuirassiers. Par ailleurs après avoir camouflé aux Usines de ST-FONS (St-Jobain) des camarades et des hommes - de décembre 1942 à février 1943 - date à laquelle il rejoint Paris pour y former le Groupe de RESISTANCE G A R N O T dont il devient le COLONEL, le 23 Février (homologation N° 2780, du 17/4/43, de la C^{OR} Nationale, transmise sous le N° 24.701 par le G.M.F.) et qui atteindra l'effectif d'environ 6.000 hommes - en avril 1944.

Réfractaire à la présentation mensuelle aux Autorités Allemandes, est poursuivi de ce fait.

Des équipes sont formées avec des spécialistes des Chemins de fer et de Sauteurs pour saboter les transports Allemands. En outre assure le gîte, à Paris, de deux condamnés de la Gestapo.

Fait trois voyages de liaison avec la Région de VIRE (275 km à bicyclette avec un poste de T.S.F.) après le débarquement allié en Normandie, et signale le P.C. du Général Von KLUGE à la BICHTELIERE près de TINGHERAY (Orne) qu'il fait bombardier malgré la présence de sa famille.

Dans la suite, a assuré la liaison avec les Alliés dans la région de la FORTÉ-LACQ, et commandé le 14 Août 1944, un détachement de blindés de la 6ème Armée Américaine à l'attaque pour la prise de LA SAVAIGNIE (Orne) qu'il a dirigés lui-même et où il a été blessé (cité à l'ordre du C.A. au titre de la RÉSISTANCE pour sa brillante conduite)

Participe à la libération de la capitale avec la 2ème D.B.

Affecté par la suite au commandement de l'école des Cadres de SOLEAUX, jusqu'en février 1946, il commande - depuis cette date - comme Chef de Corps les 5ème puis 1er R.S.A.R.

Le Colonel GROCNET n'a jamais cru à la défaite. Il a pu de son action personnelle entretenir le flamme de la résistance dans son Groupement et, par son exemple, montrer qu'un Officier sait servir la Patrie quand il veut, avec ou sans uniforme, malgré 80 % d'invalidité, en conservant toujours la FOI.

Officier de grand mérite par son allant et son passé militaire. J'estime nécessaire de signaler ses nouveaux et nombreux titres spéciaux, acquis dans la RÉSISTANCE, afin qu'il soit récompensé par son inscription au Tableau.

- Médaille de la Résistance

- Croix de Guerre 39-45 - Cité pour la période de guerre et au titre Résistance (à titre principal + blessé)

- Commandant de la région d'Armées
pre service Es et Armées de Guerre

depuis

Le Général de Division MANUELLE
 du Groupement G A R N O T
 Commandeur de la Légion d'Honneur
 Ex-Départé politique à Buchenwald



Jean Grognnet et les FFI



Du Lieutenant-Colonel d'active GROGNET

Alias « GARNOT »

Extraits

...

Le groupe GARNOT dont il devient le COLONEL...
atteindra l'effectif d'environ 6.000 hommes en
avril 1994...

Plus de 200 sabotages homologués...

...

-EXPOSE des FAITS –

...

Fait trois voyages de liaison avec la région
de VIRE (275 km à bicyclette avec un poste de TSF)
après le débarquement allié en Normandie, et
signale le P.C. du Général Von Kluge à la
BICHETIERE près de TINCHEBRAY (Orne) qu'il fait
bombarder malgré la présence de la famille.

Dans la suite, a assuré la liaison avec les alliés dans
la région de la FERTE-MACE, et commandé le 14
août 1944, un détachement de blindés de la 3ème
Armée Américaine à l'attaque pour la prise de LA
SAUVAGERE (Orne) qu'il a dirigée lui-même et ou il
a été blessé (cité à l'ordre du C.A. au titre de la
RESISTANCE pour sa brillante conduite)

Le 19 Août 1944.

LA SAUVAGÈRE (Orne)

Téléph. 6

Le soussigné Charles Victor LEROUX, Propriétaire demeurant à la Pourceillers, commune de la Sauvagère (Orne) déclare et atteste, afin de pouvoir établir plus tard les faits de la reddition ALLEMANDE, que le Lundi 14 Août, vers 20 heures le Commandant GROGNET qui depuis le Vendredi 11 Août était dans la région en contact avec les F.F.I., ainsi que les autorités Municipales l'ont constaté, a travaillé contre les Allemands, m'a averti que les troupes Américaines étaient proches et de me tenir prêt avec mon gendre Mr PELLARIN Enseigne de Vaisseau de 1ère Classe et Chef du Dépôt des Chemins de fer de CAEN.

Au moment où le Commandant rejoignait son Poste d'Observation il fut agressé par un groupe de quatre S.S allemands, qui revolvers aux poings voulaient l'emmener à Fiers de l'Orne, mais s'en débarassant non sans traces que j'ai vues à son cou et dont il a soulevé plusieurs jours, il put nous rejoindre.

C'est à ce moment que nous avons vu les premiers soldats américains qui rampaient et se détachaient en tirailleurs dans le pré qui borde la route.

Le Commandant parvint non sans peine à les joindre et, après avoir pu prendre contact avec un Officier, me chargea ainsi que mon gendre de guider l'Infanterie vers un nid de mitrailleuses qu'il avait repéré et qui se trouvait dans le Petit Mont, Haute Futaie en face le Cimetière, et à proximité d'un tank Tigre - ce que nous fîmes. Le Lieutenant Américain qui marchait avec nous nous pria de réintégrer quand nous fumes à 50 mètres de l'endroit.

Le Comdt GROGNET pendant ce temps, avait prévenu le Cdt de la Colonne et revenait avec Six Chars, de l'Infanterie et les avait fait passer par le Chemin de la Pourceillère qui mène à une vieille route de la Sauvagère à la Ferté-Macé et qui débouche juste en face de l'Eglise. Le Cdt leur a montré les objectifs, et les canons de sa direction ont tiré droit au but, empêchant la résistance ennemi qui aurait amené la destruction certaine du Village.

Cela certifié sous la foi du serment par le soussigné, Capitaine de réserve au 246 R.I., Ancien Combattant de la Guerre 14-18. Cte de Combattant N° 8833 délivrée par la Préfecture de l'EURE



*Le fait est attesté à la
Préfecture de la Ferté-Macé le 17 août 1944*

à la Sauvagère le 17 août 1944

*Le fait est attesté le 20 octobre 1944
Le capitaine de réserve Charles Victor Leroux*

Leroux

CH. LEROUX

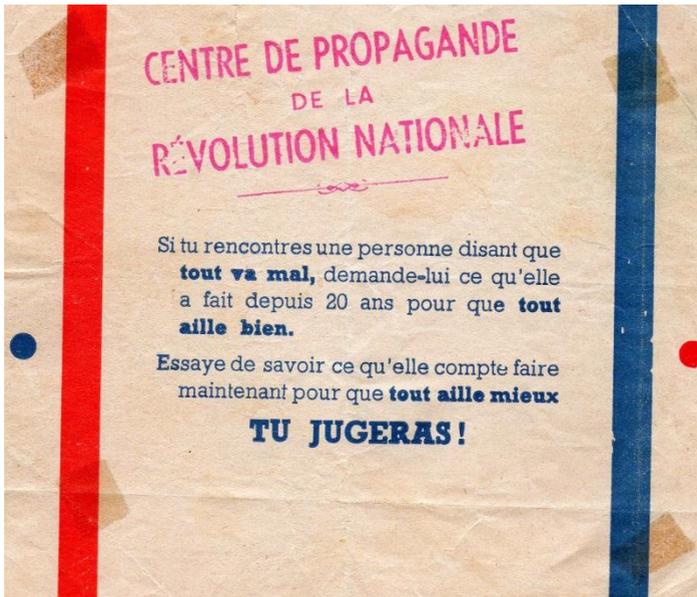
F.F.I.

Groupement de la Ferté Macé

M. Commandant GROGNET Jean
 Chef d'Escadrons
 né le 25 janvier 1897 à Versailles
 domicilié à Paris 55 Bd Murat
 est autorisé à circuler de jour et de nuit.
 Le Chef Régional des F.F.I.

*Le Commandant Grognet
 repassera Paris, en voiture automobile
 pour le service FFI. Il partira le 27 août.
 Le Cdt régional, Cdt départemental FFI.*

A. Vél





Extrait de la « La BÊTE est MORTE » - La guerre mondiale chez les animaux de CALVO (BD de l'époque 1944 – 1945)

13. 5. 1943 - Ligne Tarascon-Le Martinet (S.E.)- PK 43,35- Embranchement des Mines de Grand-Combe-La-Fise- feussage d'aiguille- déraillement.
17. 5. 1943 - Ligne Paris-Cherbourg (Ouest)- entre Bonneville et Arnières station- rail déboulonné - déraillement.
20. 5. 1943 - Ligne Paris-Cherbourg (Ouest)- PK 98- entre Val David et St-Aubin au Viel Evreux - rail déboulonné - déraillement.
23. 5. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- PK 92.240- près de la gare de St-Germain au Mont d'Or- pétards élevés avant explosion.
28. 5..1943 - Ligne Paris-Creil par Pontoise (Nord)- entre Persen Beaumont et Bruyères - voie coupée - déraillement.
29. 5. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- gare des Pas des Lanciers- Wagon chargé de balles de paille, armée d'occupation; incendié vers 16 heures.
3. 6. 1943 - Ligne Paris-Le Havre (Ouest)- entre Rosny s/ Seine et Bonnières rail coupé par pétard sur Om50.
6. 6. 1943 - Ligne Hirson-Valenciennes (Nord) près de d'Aulnoye à la bifurcation de Laval- rail détirefonné - déraillement.
9. 6. 1943 - Ligne Hirson-Liart (Nord) PK. 2,500- entre Hirson et Martigny-Lézeu - rail déboulonné.
13. 6. 1943 - Ligne Amiens-Rouen (Nord) P.K. 105,6- entre Morgny et Préaux-Isneauville - rail détirefonné - déraillement.
18. 6. 1943 - Ligne Elbeuf ville-Rouen, Orléans (Ouest)- entre Grand Couronne et la Bœuille Moulineaux - rail déboulonné - déraillement.
21. 6. 1943 - Ligne Paris-Lyon par le Bâlonnais (S.E.)- en gare de Tronsanges rail déboulonné - déraillement.
22. 6. 1943 - Ligne Paris-Cherbourg (Ouest) PK 89- entre Boisset et Bueil - déboulonnage - déraillement.
23. 6. 1943 - ~~Ligne~~ En gare Laroche-Vigennes (S.E.)- éclatements cartouches dynamite détériorant la distribution d'eau, en gare et au départ.
20. 6..1943 - Ligne Compiègne-Amiens (Nord) entre Wacquemoulin et Menévillers rail déboulonné.
5. 7. 1943 - Ligne Chagny-Dôle (S.E.)- entre Pierre et St-Bonnet en Bresse- rail déboulonné - déraillement.
11. 7. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- PK.219- près Ancy-le-Franc rail déboulonné - déraillement.
14. 7. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- PK.426- entre Pnt de Vaux-Pleurville et Senozan & explosion - déraillement.
18. 7. 1943 - Ligne Châlons s/ Saône-Dôle (S.E.)- entre Pierre et St-Bonnet en Bresse- rail déboulonné - déraillement vers 15 heures.
29. 7. 1943 - Ligne Paris-Lille (Nord) PK.167- entre Beaucourt Hamel et Miraumont rail déboulonné- déraillement- nombreuses victimes militaires allemandes.

VILLE DE DIEPPE

SABOTAGE DE CABLES ALLEMANDS

APPEL A LA POPULATION

M. le Commandant de la Kreiskommandatur m'informe que, dans ces dernières nuits, des câbles allemands ont été endommagés, et qu'en cas de renouvellement de sabotage, les mesures les plus sévères seront prises immédiatement.

J'adresse donc un appel aux auteurs de ces sabotages, et leur demande instamment de ne pas renouveler des actes qui sont aussi stupides qu'inutiles, et qui ne serviraient qu'à faire prendre des sanctions très graves contre l'ensemble de la population, déjà si durement éprouvée.

Que chacun réfléchisse ; je fais appel à la sagesse de tous et j'espère fermement que les faits signalés ne se reproduiront pas.

Dieppe, le 27 Décembre 1941.

Le Maire, René LEVASSEUR.

31. 7. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E)- entre Fontaines et Châlon s/ Saône
rail déboulonné - déraillement - interruption 36 h.
5. 8. 1943 - Ligne Paris-Longwy (Est)- PK 75,2- entre la Ferme Milon et Mareuil
s/ Ourcq - rail déboulonné - déraillement - interruption 48h.
8. 8. 1943 - Ligne Dijon -St Amour (S.E)- entre Gimard et St-Usages (rail dé-
boulonné - déraillement - interruption 36 h.
12. 8. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E)- PK 229,8- entre Aisy et Nuits -Re-
vières - rail déboulonné- déraillement- vers Ih.
- 26.8.1943 - Ligne Paris-Granville (Oues) PK 27- entre Villepreux-lesClayes
et Fontenay-le-Fleury - déraillement.
29. 8. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E)- entre Uchizy et Tourmus - rail dé-
boulonné - déraillement.
29. 8. 1943 - Ligne Dijon - St Amour (S.E)- rail coupé par explosifs - dérail-
lement - interruption 48 h.
29. 8. 1943 - Ligne Goutras-Clermont Ferrand-(S.O.)- entre Tulle et Gimel -
déraillement.
1. 9. 1943 - Ligne Lille-Valenciennes (Nord)- entre St-Amand-les-Bains et Rais-
mes-Viccoigne - déraillement.
3. 9. 1943 - Ligne Toul-Blainville (Est)- entre Rosières-aux-Salines et Ville-
en-Vermois - rail; détirefonné.
4. 9. 1943 - Ligne Paris-Strasbourg (Est)- entre Port-à-Binson et Damery -
signalisation et lignes téléphoniques et télégraphiques sabotées.
5. 9. 1943 - Ligne Chalindrey-Toul (Est)- entre Andilly et Andreccourt - rail
détirefonné - déraillement.
8. 9. 1943 - Ligne Charleville-Hirson (Est)- entre Mertigny-Laue et Hirson-
déraillement.
9. 9. 1943 - Ceinture de Bordeaux (S.O.) entre Caudéran-Mérignac et la bifur-
cation de Bonreous - rail déboulonné - déraillement - machine et
8 wagons.
11. 9. 1943 - Ligne Paris-Lyon par le Bourbonnais (S.E) PK 271,8 - entre
Saincaize et Mars- déraillement 2 mach. et 8 wagons-interception
48 heures.
13. 9. 1943 - Ligne Culoz-Modane (S.E)- entre Aiguebelle et Epierre - rail
déboulonné - déraillement - 4 machines.
16. 9. 1943 - Ligne Paris-Mongwy (Est)- PK 122.170 - entre Bazoches et Mont-
Notre-Dame - lignes téléphoniques coupées.
17. 9. 1943 - Ligne Amiens-Prévent (Nord)- PK 53.250 - entre Prévent et Bouque-
maison - rail déboulonné - déraillement.
21. 9. 1943 - Ligne Moret-les-Jablons & Montargis (S.E.) entre Bourron et Ne-
mours - rail déboulonné - déraillement - 1 machine, 15 wagons.
22. 9. 1943 - Ligne Paris-Bordeaux (S.O.) entre Boisseaux et Tourny - rail dé-
boulonné - déraillement - machine et 20 wagons.
22. 9. 1943 - Ligne Dôle - Châlon s/ Saône (S.E.)- entre Allerey et Verdun-
sur le Doubs- rail déboulonné - déraillement.



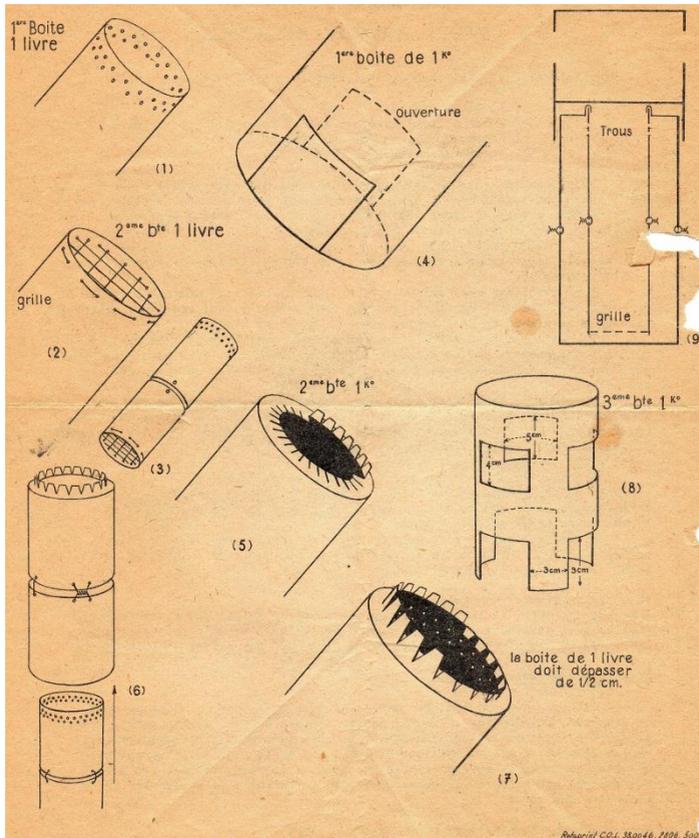
24. 9. 1943 - Ligne Avignon-Miramas par Salon (S.E)- entre l'Isle-Fontaine- de
veuchuse et le Thor - coupure de la voie par explosion de pétard
trafic arrêté plusieurs jours.
27. 9. 1943 - Ligne Mort-saintes (Ouest) près de la Halte de Frissé-la Char-
rière - rail déboulonné - déraillement, machine et 16 wagons.
2. 10. 1943 -Ligne Paris-Marseille (S.E)- entre Pully et Fontaine - rail débou-
lonné - déraillement.
2. 10.1943 - Ligne Paris-Belfort (Est) triage Vesoul- aiguille bloquée - dérail.
3. 10. 1943 - Ligne Nevers- Chagny (S.E)- entre Luzy et Millay - rail déboulon
né - déraillement.
3. 10. 1943 - Ligne Tours-Vierzon (S.O.) entre Montrichard et Chenonceaux &
rail déboulonné - déraillement.
4. 10. 1943 - Ligne Arras-Etaples (Nord) entre St-Pol et Wavrans - rail déboulon
né - déraillement.
7. 10. 1943 - Ligne Paris-Lyon par le Bourbonnais (S.E)- grade de Solterres-
rail déboulonné - déraillement.
7. 10. 1943 - Ligne Paris-Orléans (Nord)- entre la Chapelle-en-Serval et Orry-la
ville - rail déboulonné - déraillement.
7. 10. 1943 - Ligne Cambrai-Valenciennes (Nord) entre Haulchin-Thiant et Denain
rail déboulonné - déraillement.
- 12.10. 1943 - Ligne Paris-Quimper (Ouest) entre Ste-Anne et Vannes - rail dé-
boulonné - déraillement.
- 17.10.1943 - Ligne Dijon-Belfort (S.E)- entre Colombier-Fontaine et l'Isle-
sur-le-Doubs - rail déboulonné - déraillement.
17. 10. 1943- Grande ceinture de Paris - en gare d'Égny - PK 108.7-rail déboulonné
- 20..10. 1943- Ligne St-Pol Abbeville (Nord) entre St-Pol et Petit-Houvin -rail
déboulonné - déraillement.
25. 10.1943 - Ligne Châlon s/ Saône - Dôle (S.E)- entre St-Donnet et Verdun-sur-
le-Doubs - rail déboulonné - déraillement.
- 22.10. 1943 - Ligne Paris -Le Havre (Ouest)- sortie du dépôt de Mantes - contre
rail enlevé, déraillement machine.
- 26.10..1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E) entre Meursault et Chagny - rail dé-
boulonné - déraillement, vers 22 h.
- 26.10. 1943 - Ligne Paray-Le-Monial (Givors (S.E)- entre Dyo et la Clayette-
Boudemont- rail déboulonné - déraillement.
- 29.10. 1943 - Ligne Dijon-Nourg (S.E)- Entre Frontenaud et Dommartin-les-Gui-
seaux - rail déboulonné - déraillement.
- 30.10. 1943 - Ligne Chagny-Dôle (S.E)- PK. 13,300 - entre Domigny et St-Loup
de la Salle - rail déboulonné.
- 30.10. 1943 - Ligne Douai-Valenciennes (Nord) entre Wellers et Raismes - rail
déboulonné.
- 30.10. 1943 - Ligne Paris-Strasbourg (Est) PK 349.325 - entre Nancy et Champi-
gneulles - vers 21h., rail coupé par pétard.
PK 343.250, à Frouard, vers 21h.
rail coupé par pétard, sur 2m., déraillement.

.../...



Dessin de Philippe

7. II. 1943 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E.)- PK 126 - entre St-Egrève et Grenoble - rail déboulonné - déraillement.
10. II. 1943 - Ligne Grenoble-Chambéry (S.E.)- PK 13- entre Domène et Lancey- rail déboulonné - déraillement - interception 12h.
10. II. 1943 - Ligne Paris-Meubeuge (Nord)- PK 94- entré Thourotte et Ribécourt rail déboulonné - déraillement.
11. II. 1943 - Ligne Aulnoye-Valenciennes (Nord)- PK 52.3 - entre Artres et le Poirier - rail déboulonné - déraillement - arrêt trafic 48h.
13. II. 1943 - Ligne Paris-Brquelines (Nord) entre Bohain et Fresnoy-le-Grand déraillement -
14. II. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- entre Pont-de-Vaux- et Uchizy- rail déboulonné - déraillement.
14. IV. 1943 - Ligne Arras Dunkerque (Nord)- gare de Fouquereuil - rail sauté.
22. II. 1943 - Ligne Dijon-St Amour (S.E.)- au PK 42I - entré Dommartin et St-Amour - rail déboulonné - déraillement- interception 48h.
23. II. 1943 - Ligne Chagny-Dôle (S.E.)- entre St-Dommet et Verdun-sur-le-Doubs rail déboulonné - déraillement.
- 26.II.1943 - Ligne Paris-Toulouse (S.O.) entre Noailles et Chasteaux -rails enlevés - déraillement.
28. II. 1943 - Ligne Paris-Marseille (S.E.)- près Gevrey-Chambertin - déraillement
2. I2. 1943 - Ligne Remier-la-Chapelle (Nord)- PK 86,2 - entre Vorsigny et la Père rail déboulonné - déraillement - interception 36 heures.
5. I2..1943 - Ligne Lens-Liberocourt (Nord)- PK 219.815 - entre Hénin-Liétard et Bourges - rail déboulonné - déraillement.
5. I2. 1943 - Ligne Dijon-Vallorbe (S.E.)- PK 381,6- entre Mouchard et Arc-Senans - rail déboulonné - déraillement.
6. I2. 1943 - Ligne Paris -Le Tréport (Nord) PK 150- entre Monchaux-Soreng et Blangy-sur-Bresle - rail détreffonné - déraillement - circulation interrompue plusieurs jours.
10. I2. 1943 - Ligne Lens-Corbohom (Nord)- PK 216,2- en gare de Méricourt 4 rail déboulonné - déraillement.
10. I2. 1943 - Ligne Poanne-Lyon par St-Etienne (S.E.)- PK 456- entre Balbigny et Feurs - déraillement - 30 blessés allemands.
11. I2. 1943 - Ligne Paris-Tongwy (Est)- entre Donchéry et Sedan - rail déboulonné - déraillement.
13. I2. 1943 - Ligne Hirson-Busigny (Nord)- près Clairfontaine- rail déboulonné - déraillement.
16. I2. 1943 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E.)- PK 209,I - entre St-Maurice et Col-de-la-Croix-Haute-Lalley- rail déboulonné dans tunnel - déraillement.
- 17.I2.1943 - Ligne Paris-Granville (ouest) - entre Briouze et Bellou-en-Houlme - rail déboulonné - déraillement.
18. I2. 1943 - Ligne Périgueux-Agen (S.O.)- entre Hauteferge-Auradou et Laroque rail déboulonné-déraillement sous viaduc de vitalie-circulation



Réchaud à papier – plan de montage



RECHAUD A PAPIER

PLAN de MONTAGE et MODE d'EMPLOI

I - Fabrication: Pour réaliser ce petit réchaud, il vous faudra:

- (quelques outils,
- (3 boîtes de conserves: 3 de 1 K^o et 2 d'une livre,
- (Un peu de fil de fer: du gros et du fin,
- (Un peu de patience.

Tout d'abord, vous faites sauter les fonds des deux boîtes d'une livre. Sur l'une, vous faites à deux centimètres du bord deux rangées de trous, ceci à l'aide d'un clou: les trous doivent avoir 1 mm. de diamètre environ et être espacés d'un cm. l'un de l'autre (voir schéma 1).

Sur l'autre boîte, tout près du bord, vous faites une rangée de trous plus espacés dans lesquels vous enlâchez du fil de fer afin de former la grille (schéma 2).

Vous maintenez les deux boîtes bout à bout comme le montre le schéma 3 en les fixant à l'aide de fil de fer que vous passerez dans les trous placés bien en regard sur les deux boîtes que vous serrerez bien.

Il reste encore à faire l'extérieur: Dans une boîte de 1 K^o dont le fond a été également retiré à l'aide de pinces coupantes, vous ménagerez deux grandes ouvertures de deux centimètres de haut et de 4 cm. de large (voir croquis 4).

Sur le fond de la deuxième grande boîte, vous dégarez un trou de 3 cm. de diamètre puis vous ferez des petites entailles tout autour des trous (voir croquis 5). Vous réunirez celles-ci comme précédemment pour les petites boîtes. Surtout ajustez bien les deux grandes boîtes, car il ne faut pas qu'il y ait de fuite de gaz.

Enfoncez maintenant les petites boîtes de façon que les deux rangées de trous soient en haut et de façon que la boîte dépasse de 1/2 cm. le fond de la grande boîte ayant les languettes. Puis rabattre les languettes en serrant bien (voir croquis 6 et 7).

Il reste encore à fabriquer le porte-casserole. Prenez pour cela la dernière boîte d'1 K^o et découpez-la comme le montre le schéma (8): 3 ouvertures dans le haut et 3 dans le bas.

et quelques derniers conseils:

- Ne pas employer des boîtes de conserves en métal actuel car elles fondent;
- Il ne faut pas que les boîtes intérieures touchent le sol (voir schéma 9);
- Vous pouvez remplacer les boîtes d'une livre par des boîtes de lait Gloria.

II - Mode d'emploi.

Préparez d'abord quelques boules tassées de papier de moins de 4 cm. de diamètre. Puis mettez un peu de papier froissé au fond de l'appareil, puis allumez-le. Ajoutez au fur et à mesure, par les fentes du porte-casserole, le papier nécessaire à la combustion. Vous pouvez aussi y joindre des petits morceaux de bois. Si vous avez bien respecté le montage, les gaz combustibles remonteront entre les deux tubes et viendront flamber à la sortie des trous ménagés à cet effet.

Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous:

82, rue de Passy, le lundi de 3 h. à 7 h. et le jeudi de 10 h. à 12 h.

22. 12. 1943 - Ligne Gray-Châlon s/ Saône (S.E.)- rail déboulonné
23. 12. 1943 - Ligne Paris-Bâle (Est)- Incendie en gare de Troyes- de 2 wagons chargés de foin et paille à destination de l'Allemagne.
25. 12. 1943 - Ligne Vesoul-Gray (Est)-PK 17,2- entre Noidens-le-Ferroux et Brenans-St-Mamès- rail déboulonné - déraillement d'une draine occupée par le Service de Surveillance Allemand.
31. 12. 1943 - Ligne Tergnier-Leon (Nord)-PK 82,9- à proximité du quai militaire de Pargniers - rail déboulonné - déraillement.
4. 1. 1944 - Ligne Roanne-Montchanin (S.E)- PK 84,3- entre Gânelard et Giry-le-Noble - rail déboulonné - déraillement.
6. 1. 1944 - Ligne Conflans-Jermy-Metz (Est) PK 309.250- entre Conflans-Jermy et Girumont- rail déboulonné - déraillement.
9. 1. 1944 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E)- entre Voreppe et St-Egrève rail déboulonné - déraillement.
10. 1. 1944 - Ligne Roanne-Montchanin (S.E) entre Giry-le-Noble et Montceaux-les-Mines - rail déboulonné - déraillement.
13. 1. 1944 - Ligne Paris-Reignies (Nord) PK 227,2- près de Reignies- rail déboulonné - déraillement.
17. 1. 1944 - Ligne Lens-Corbehem (Nord) PK 224,2- entre Quiéry-la-Motte et Beaumont-en-Artois - rail déboulonné - déraillement.
21. 1. 1944 - Ligne Paris-Marseille (S.E)-PK 420,4 entre Uchizy et Pont-de-Vaux- Fleuryville - rail déboulonné-déraillement machine et 10 wagons; quelques soldats allemands blessés.
23. 1. 1944 - Ligne Bordeaux-Sète (S.O.)-PK 146.930 - entre Lefox et St-Nicolas St-Romain- rail déboulonné - déraillement.
27. 1..1944 - Ligne Lens-Douai (Nord)- entre Méricourt & bifurcation d'Avion- rail déboulonné - déraillement.
29. 1. 1944 - Ligne St-André-les-Ille (Haubourdin (Nord))-PK 10,6- entre Lille-Délivrance et Lambersart -rail détirefonné- déraillement.
31. 1..1944 - Ligne Charleville-Civet (Est) PK 154.5- entre Braux-Levrezey et Joigny-sur-Meuse -rail déboulonné - déraillement machine et 6 wag.
- 1..12. 1944 - Ligne Valence-Chambéry (S.E)- PK 4- entre Grenoble et Gières- rail déboulonné - déraillement.
8. 2. 1944 - Ligne Paray-le-Monial-Givors (S.E)- entre Saint-Laurent-d'Origny et Bernard - rail déboulonné - déraillement.
12. 2. 1944 - Ligne Gray-Châlon s/ Saône (S.E)- entre Allerey tet Ecuelles- rail déboulonné - voie interceptée.
15. 2. 1944 - Ligne Paris-Reignies (Nord) PK 228,2- entre bifurcation de Douzies et Reignies- rail déboulonné - déraillement.
16. 2. 1944 - Ligne Lille-Béthune (Nord)- entre Haubourdin et bifurcation de la Tortue - rail déboulonné - déraillement.
- .../...

18. 2. 1944 - Ligne Orléans-Montargis (S.O.)- PK 154- entre Boiscommun-Nibel et Combreux - rail déboulonné - déraillement.
22. 2. 1944 - Ligne Dijon-St-Amour (S.E)- PK 384,7- entre Mervanset St-Germain du-Bois- rail déboulonné - déraillement.
24. 2..1944 - Ligne Laroche-Migennes-Nevers (S.E)- PK 156.350- entre Bonnard-Bassou et Laroche-Migennes - rail déboulonné - déraillement.
28. 2. 1944 - Ligne Greil-Persan-Beaumont (Nord) PK 58,2- entre St-L'eusd'Es-serent et Précy s/ Oise - rail déboulonné - déraillement.
3. 3. 1944 - Ligne Dôle-Châlon s/ Saône (S.E)- PK 57- entre chausain et Neu-blans - rail déboulonné - déraillement.
6. 3. 1944 - Ligne Charleville-Givet (Est)- PK 154,3 - entre Joigny-sur-Meuse et Breux-Levrézy - pétards - déraillement.
7. 3..1944 - Ligne Paris-Boulogne (Nord)- entre Pont-Rémy et Longpré-les-Corps-Saints - rail détiréformé - déraillement.
7. 3. 1944 - Ligne vesoul-Lyon (S.E)- PK 479,9 - entre St-Amour et Coligny rail déboulonné - déraillement.



Extrait de la « La BÊTE est MORTE » - La guerre mondiale chez les animaux de CALVO (BD de l'époque 1944 – 1945)

- 15.3.44 - Ligne Dijon-St Amour (S.E.) PK 414,5 - entre Dammarin-les-Cuisseaux et Frontenaud rail déboulonné-déraillement.
- 17.3.44 - Ligne Ligny-Thionville (Est) PK 255,850 - entre Audun-le-Roman et Pontay - rail déboulonné- déraillement .
- 20.3.44 - Ligne Amiens-Frévent (Nord) PK 30.7 - entre Montrelet et Fienvillers rail déboulonné - déraillement.
- 21.3.44 - Ligne Vesoul-Lyon (S.E.) - entre Coligny et Moulin-des-Ponts -rail déboulonné - déraillement.
- 24.3.44 - Ligne Culoz-Modane (S.E.) PK 195.5 - entre St-Avre-la-Chambre et Chevannes-St-Rémy - rail déboulonné - déraillement.
- 30.3.44 - Ligne Dijon-St Amour (S.E.) PK 415.5 - entre Frontenaud et Dommartin les-Cuisseaux - rail déboulonné - déraillement.
- 2.4.44 - Ligne Bordeaux -Sète (S.O.) PK 263.4 - entre Escalquens et Toulouse- rail déboulonné - déraillement.
- 2.4.44 - Ligne Toulouse-Bayonne (S.O.) -entre Bousens et St-Martory - rail déboulonné - déraillement.
- 3.4.44 - Ligne Lyon-Ambérieu (S.E.) entre Miribel et St-Maurice - rail déboulonné- déraillement.
- 6.4.44 - Ligne Valence - Chambéry (S.E.) -entre Gières et Grenoble - rail déboulonné - déraillement.
- 8.4.44 - Ligne Bazencourt - Audun-le-Roman (Est) - entre Anderny et Landres - rail déboulonné - déraillement.
- 9.4.44 - Ligne Paris-Bordeaux (S70?) PK 468 - entre Châteauneuf-Moutiers - déraillement - soldats allemands blessés.
- 12.4.44 - Ligne Vesoul-Lyon (S.E.) PK 477.2 - entre Coligny et St-Amour - rail déboulonné - déraillement -obstruction 48 H.
- 15.4.44 - Ligne Dijon-Ambérieu (S.E.) PK 420.250 - entre Dommartin-les-Cuisseaux et St-Amour - rail déboulonné-et fils téléphoniques coupés.
- 16.4.44 - Ligne Paris-Longuyon (Est) PK 137,550 -entre Mohon et Lafzancheville rail déboulonné-déraillement-soldats allemands blessés.
- 19.4.44 - Ligne Paris-Longwi (Est) PK 169.5 - entre Pouru-Brevilly et Dousy- rail déboulonné et déraillement.
- 20.4.44 - Ligne Bordeaux-Sète (S.O.) PK 263 entre Toulouse et Escalques - rail déboulonné - déraillement machine et 12 wagons.
- 21.4.44 - Ligne Lyon - Ambérieu (S.E.) PK 13 - entre Neyron et Crépieux-la-Pape - rail déboulonné - déraillement.
- 23.4.44 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E.) PK 115,380 - entre Moirans et Voray - rail déboulonné - déraillement.
- 6.4.44 - Ligne Paris-Marseille (S.E.) PK 495 -entre Couzon et Villevert-Neuville -rail déboulonné-déraillement-1 machine et 13 wagons -4 vols interceptés 48 H. .../...

<p>Poulet au blanc.</p> <p>Un poulet, 40 grammes de farine, bouquet garni, oignon, jus de citron, 1 ou 2 jaunes d'œufs, à volonté, 50 grammes de beurre, eau ou bouillon.</p> <p>Faire cuire le poulet coupé en morceaux dans un roux blanc. Mouiller avec eau ou bouillon. Ajouter quelques oignons, bouquet garni. Au dernier moment, ajouter le jus de citron. Lier avec un ou deux jaunes d'œufs.</p> <p>Rutabagas confits.</p> <p>Peler, laver et couper les rutabagas en rondelles assez épaisses. Mettre, dans une marmite en fonte, deux cuillerées d'huile ou 50 grammes de margarine pour 1 kilogramme de rutabagas. Ajouter les rutabagas et les laisser cuire très doucement à couvert pendant deux ou trois heures.</p> <p>Pommes Bourdaloue.</p> <p>Crème moussueuse (ou la même crème, sans œufs).</p> <p>Une pomme par personne.</p> <p>Peler les pommes entières, les vider au vide-pomme, et les jeter par trois ou quatre dans de l'eau bouillante, sucrée ou saccharinée. Les laisser cuire jusqu'à ce qu'elles soient translucides. Veiller à ce que l'eau ne boue pas à gros bouillon, sinon les pommes tomberaient en morceaux. Les disposer dans une coupe remplie de crème moussueuse, ou de la même crème, mais sans œufs. Dessaler l'intérieur des pommes de confiture de couleur vive ou de fruits confits.</p> <p>Crème moussueuse.</p> <p>Demi-litre de lait, 100 grammes de sucre, 40 grammes de farine, 2 ou 3 œufs, 2 cuillerées de kirack ou de vanille.</p> <p>Délayer la farine dans un peu de lait froid. La verser, en remuant vivement, dans le reste du lait bouillant et sucré. Laisser cuire dix minutes en remuant. La crème doit être</p>	<p>Hachez très menu une grosse poignée d'épinards crus. Vous les battez en même temps que les œufs puis vous faites votre omelette qui aura une belle teinte verte et un volume avantageux eu égard au nombre d'œufs que vous aurez employés.</p> <p>Vous pouvez procéder de même quand la saison en sera venue, avec des feuilles de blettes qui font en été des omelettes particulièrement « rafraichissantes ».</p> <p>L'OMELETTE AU RUTABAGA.</p> <p>NE soyons pas ingrats envers le rutabaga qui nous a rendu cet hiver tant de services. Ne le délaissions pas tout à fait. Coupez en petits cubes ce que l'on fait égoutter et dorer, puis que l'on saupoudre de persil haché, le rutabaga fera d'excellentes omelettes qui rappelleront l'omelette aux pommes de terre.</p> <p>LA MATELOTTE D'ŒUFS</p> <p>DANS une casserole mettez trois verres de vin rouge et autant d'eau. Un oignon coupé — mais en avez-vous ? — du thym, du laurier, du sel, du poivre, un quart d'heure. Enlevez avec l'écumoire l'oignon et autres ingréd</p>	<p>d' ses tra</p> <p>pe pouvait lui é</p> <p>vle.</p> <p>f. Et vraiment c'é</p> <p>erie à laquelle</p> <p>ays on rend ex</p> <p>si la force et</p> <p>royaume, et la t</p> <p>garde du souver</p> <p>s Ces paysans d</p> <p>na Morava, maîtr</p> <p>le sentiment de l'</p> <p>leur Roi, le sentit</p> <p>dé dans la paix.</p> <p>peut-être, car le</p> <p>ntes continuelle</p> <p>our leur indépe</p> <p>à légende d'un p</p> <p>prèsque dangere</p> <p>riens.</p> <p>b Or le paysan y</p> <p>a fine tous les pay</p> <p>dest essentielleme</p> <p>d Il y a quelques</p> <p>brières du jeune</p> <p>mes bras qui le</p> <p>P'une terrasse</p> <p>d'une chute mo</p> <p>Q'un soldat qui</p> <p>raction,</p> <p>fa</p> <p>v Le roi Alexan</p> <p>ciécompenser, lui</p> <p>rétais le soldat d</p> <p>lément la permis</p> <p>d'</p>
---	--	--

Recette de rutabaga

- 8.5.44 - Ligne ^{Chaux}Genève (S.E.) entre Polliat et Bourg - déraillement suite déboulonnage de rail.
- 11.5.44 - Ligne Bar-le-Duc -Onville (Est) - entre Rembercourt et Jaulny - rail déboulonné - déraillement, 1 machine, 15 wagons -Obstruction 24h.
- 12.5.44 - Ligne ~~Paris~~Marseille- (S.E.) entre Uchisy et Font-de-Vaux - rail déboulonné - déraillement.
- 13.5.44 - Ligne Vesoul-Lyon (S.E.) entre Le Moulin-des-Ponts et St-Etienne-dû-bois - rail déboulonné-déraillement.
- 17.5.44 - Ligne Nancy-Longuyon (Est) PK 14.8-entre Arrancy et Spincourt - rail déboulonné - déraillement machine-obstruction des voies.
- 20.5.44 - Ligne Paris-Lonwy (Est) PK 220.020 - entre Longuyon et Charency-Vézin rail déboulonné - déraillement.
- 22.5.44 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E.) PK 56.3 -entre La Tour-du-Pin et St-André-le-Gaz - rail déboulonné - déraillement.
- 26.5.44 - Ligne St-Etienne-Lyon (S.E.) entre Irigny et Vernaison - rail déboulonné - déraillement.
- 1.6.44 - Ligne Vesoul-Lyon(S.E.) entre St-Amour et Coligny - rail déboulonné.
- 1.6.44 - Ligne Paris-Roulose (S.O.) entre la Mole et la Boiétte - 2 pylônes abattus - ligne 90.000 volts coupés.
- 2.6.44 Ligne Langeac-St-Etienne (S.E.) près de Fraisse-Unieux - rail déboulonné - déraillement.
- 3.6.44 - Ligne Quimper-Landerneau (Ouest)-Bifurcation de Douarnenez à Quimper-rails brisés sur Om50 par pétards.
- 4.6.44 - Ligne Bourg-Bellegarde (S.E) entre Cize-Bolozon et Nurieux - Voie unique coupée et installation téléphonique coupée.
- 5.6.44 - Ligne Mavers-Chagny (SE.)entre Remilly-St-Honoré-les-Bains et Luzy-rail déboulonné - déraillement.
- 7.6.44 - Ligne Niort-Poitiers (Ouest) entre Rouillé et Pamproux - rail déboulonné.
- 7.6.44 - Ligne Paris-Bâle (Est) PK 193.1 près de La Villeneuve-au-Chêne-voies interceptées par explosion pétards.
- 7.6.44 - Ligne Nuits-sur-Ravière -Chaumont(Est)-entre Sonnevoy et Nuits-sur-Ravières-explosion pétards- déraillement.
- 8.6.44 - Ligne Nancy-Longuyon(Est) entre Spincourt et Barencourt-rail déboulonné - déraillement.
- 6.44 - Ligne Dijon-Belfort(S.E.) entre Besançon et Beaume-les-Dames - rail déboulonné - voie coupée.
- 9.6.44 - Ligne Paris-Marseille(S.E.)près Ancy-le-Franc-rail déboulonné-dérail

-10-

- 10.6.44 - Ligne Paris-Strasbourg (Est) entre ~~Erigny~~ Avricourt et Embermanil -
pétards - déraillement.
- 12.6.44 - Ligne Lyon-Grenoble-Marseille (S.E.) entre Mirabeau-et-Corbières-rail
déboulonné - déraillement.
- 13.6.44 - Ligne Paris-Lyon par le Bourbonnais (S.E.) - gare de Fourchambault -
pétards - 1 train de citerzes à essence incendié.
- 15.6.44 - Ligne Vesoul-Lyon (S.E.) entre Domblans-Voiteur et Passenans - rail dé-
boulonné - déraillement.
- 16.6.44 - Ligne Creil-Beauvais (Nord) entre Cramoisy et Montataire - rail dé-
têtefonné - déraillement.
- 17.6.44 - Ligne Paris-Strasbourg (Est) PK 277.2 entre Loxéville et Lérouville -
rail déboulonné - déraillement.
- 18.6.44 - Ligne St-Etienne-Vergigny -Pontigny (S.E.) entre Cheu et Pontigny -
rail déboulonné - déraillement.
- 23.6.44 - Ligne Culmont-Chalindrey-Toul (Est) entre Bascoilles et Harréville-
les-Châteaux - rail déboulonné - déraillement.
- 25.6.44 - Ligne Chalons-sur-Marne-Hagondage (Est) entre Verdun et Baleyecourt -
rail déboulonné - déraillement.
- 27.6.44 - Ligne Compiègne-Beauvais (Nord) entre Compiègne et Rémy - rail débou-
lonné - déraillement.
- 27.6.44 - Ligne Valence-Grenoble (S.E.) PK 6325 - entre l'Albac et Polinas -
rail déboulonné - déraillement.



*Extrait de la « La BÊTE est MORTE » - La guerre
mondiale chez les animaux de CALVO (BD de l'époque
1944 - 1945)*

De Jean à Simone Paris, 31 mai 1944

Je n'ai pas eu le temps d'écrire hier soir. Nous ne sommes arrivés à la maison qu'à 19 h. 30 après une journée très chaude et un magnifique mitraillage entre Laigle et Verneuil vers 11 h. 40!! Le train marchait remarquablement, nous avions depuis le départ deux bonnes places assises en queue du train et nous étions persuadés qu'il n'y aurait pas de retard...lorsqu'après Ste. Gauburge, je vois tout à coup surgir quatre avions se suivant à la file indienne à 50m de hauteur et piquant perpendiculairement sur le train, du côté droit de la marche, à hauteur de la machine. Le premier avion lança une rafale, le second rien, le troisième une nouvelle rafale...aussitôt ralentissement et stoppage du train. 4ème avion rien. Alors les gens affolés se couchaient les uns sur les autres, d'autres ainsi que les allemands se sont sauvés dans la campagne...Philippe a été très calme, il m'a bien écouté et a pu se rendre compte que la peur ne servait à rien. Nous avons déjeuné un peu sur l'herbe près d'un joli ruisseau et avec l'aide d'une nouvelle locomotive nous sommes

repartis un peu après. Le mécanicien seul avait une éraflure à la tête. Une collecte lui a rapporté 6.000 frs. La nouvelle machine n'ayant pas assez de pression pour le train a dû s'arrêter plusieurs fois pendant de longues pauses. Par ailleurs, des alertes étant signalées sur Paris - notre trajet s'est bien terminé quand même... mais à Paris...il y avait eu cinq alertes dans la journée... aussi les métros étaient chargés à craquer... Je me suis trempé avec joie dans l'eau en arrivant.

Aujourd'hui encore alerte ce matin au moment d'aller chercher les cartes...alors je n'y suis allé que cet après-midi. Je te les expédie par le même courrier et je me dépêche de terminer cette lettre. Marie-Louise va nous aider, elle ne va plus chez les d'Aubigné...il paraîtrait que Pierrette y va...aussi n'en est-elle pas contente! Il n'y a plus de lait depuis trois jours, 30 litres seulement et tourné! La laitière très gentille me donna ce que je veux, j'aurai 850 gr. de beurre, 2kg500 de sel, 2kg500 de pâtes. Marie-Louise n'a pas reçu la viande. Les oeufs non plus ne sont pas parvenus de Tournay.

J'ai des quantités de choses à te dire, l'heure avance et je voudrais bien chercher tes cartes ce soir. Je te dirai demain ce que j'aurai oublié. Il est question de n'avoir de l'électricité qu'une heure pendant la nuit seulement alors...vous êtes beaucoup mieux à Tinchebray. Je garde les feuilles de matière grasse et un quart de lait avec la bière. J'oubliais, tu as ton diplôme et ta décoration, je l'ai touchée aussi.

En regardant les cartes de lait, il y en a une de 3/4 de litre et une de 1/2 litre. Je garde donc celle de 1/2 litre et te l'enverrai avec Phi si tu la veux. ... Je m'occuperai demain des trois boîtes de lait condensé et en rentrant tout à l'heure du DR(?) de Chantal pour le café. Nous allons bien. Pensons beaucoup à vous.



D'où certificat

GOUVERNEMENT MILITAIRE DE PARIS
 Etat-Major du Général-Adjoint au
 Général Gouverneur

 C A B I N E T

 N/331 SMMP/CAB

Le Général :
 PARIS, le 19 OCTOBRE 1944

ATTESTATION

Le Général REVERS Commandant l'Organisation de Résistance de l'ARMÉE certifie que le Chef d'Escadrons GROGNET a eu l'occasion, pendant la période de clandestinité que nous venons de vivre, d'avoir des contacts avec le Colonel Henri BLANC, de l'O.R.A.

Signé : Le Chef de l'O.R.A.
 R E V E R S .

Ce 22 Septembre 1944

Je, soussigné, Colonel Henry BLANC (Comité des Banques, 49, avenue de l'Opéra) certifie que le Commandant GROGNET est venu me trouver à l'adresse ci-dessus dès l'été 1943 en me demandant de le faire participer à des actions de résistance. Le Cdt. GROGNET est revenu ensuite, au printemps 1944, en Avril, pour me demander de l'incorporer dans une organisation d'officiers d'active et de réserve, destinée à agir aux ordres directs du Général REVERS et en formation au Comité. Ce qui fut fait. Le CDT. GROGNET est venu me demander en Juillet 1944 à rejoindre Normandie où il estimait pouvoir servir utilement.

Le Colonel BLANC
 Signé : HENRY BLANC

PARIS, le 20 SEPTEMBRE 1944.

Nous, soussignés, CATTI, Raymond, Capitaine de Réserve d'Infanterie Coloniale (Etat-Major), demeurant 34 ter rue Molitor, à PARIS (16°) et LAMBLIN, Jean, Lieutenant d'Active de Cavalerie, demeurant 6, Avenue de la Porte du Point du Jour, à PARIS (16°), certifions que le Groupement GARNOT, dont l'effectif définitif était de 5.645 hommes et dont nous faisons partie en qualité respectivement de Commandant de Compagnie et d'Officier Adjoint, était effectivement commandé par le Colonel GROGNET (Chef d'Escadrons d'Active) entre le mois d'Avril 1943 et la date de sa dissolution (après la Libération de Paris par les troupes alliées).

Fait à PARIS, sous la foi du serment, le 20 Septembre 1944.


Lambelin

1ère REGION MILITAIRE

MODELE NATIONAL -- SERIE NORMALE

Références : IM n° 10 EMGG/FPI du 8 février 1945
IM n° 4550 FPCI/FI du 9 mai 1947

ÉTAT-MAJOR

Bureau F. F. C. I. régional

N° 0334 - BR FPCI/FIN

CERTIFICAT D'APPARTENANCE AUX FORCES FRANÇAISES DE L'INTÉRIUR

C.A. 1
16.3.48 - PARIS

Leut Coloult
2780
31.3.45

LE GÉNÉRAL COMMANDANT LA 1ère RÉGION MILITAIRE, certifie que :

Mr. GROGNET Jean Louis Gustave Antoine - alias Garnot
né le 25 Janvier 1897 à VERSAILLES (S.&O)
actuellement domicilié à PARIS 55 Bld. Murat

A SERVI DANS LES FORCES FRANÇAISES DE L'INTÉRIUR

au titre des formations suivantes, ~~composées de personnels militaires des Forces F.F.I.~~ dans les départements ci-après :

O.R.A. - Groupement CARNOT - du 1.2.44 au 25.8.44
du / / / / au / / / /
du / / / / au / / / /

la dernière date indiquée étant celle de la libération de son secteur.

Circonstances particulières **N E A N T**

IDENTIFIÉ
- Section
FICHER -

Monsieur GROGNET Jean a continué à servir dans sa formation après la libération jusqu'au 30.8.1944 date à laquelle il a pris le commandement de l'Ecole des Cadres de SCEAUX est resté dans ses foyers

La présente attestation constitue un Certificat de présence au Corps.

PHOTOCOPIE CERTIFIÉE CONFORME

PARIS, le 8 DEC. 1948
Pour le Général de Corps d'Armée PUECH,
Directeur des Personnels Militaires
de l'Armée de Terre,
Le Lieutenant-Colonel KUNTZ,
Chef de la Section "RESISTANCE"

A PARIS, le 16 Mars 1948

Le Général de Division DEVINCK
Commandant la 1ère Région Militaire
~~est resté dans~~
P.O. Le Chef d'Etat-Major

Références particulières éventuelles



Timbres d'époque



Jean Grognet Etat des services

16.03.1915 Engagé volontaire pour 4 ans
Inscrit sur la 3ème partie de la liste de recrutement
 1917 8ème Rgt de chasseurs 2ème classe
 28.09.1915 14ème Hussards
 04.11.1915 Brigadier
 24.02.1916 Maréchal des Logis
 30.04.1916 Mis en route sur l'Ecole de Saumur
 01.08.1916 Aspirant
 17.08.1916 Parti au front
 30.08.1917 S/Lieutenant T.T.
 19.04.1918 S/Lieutenant T.D.
 18.06.1918 Evacué sur l'intérieur (blessé)
 30.08.1919 Lieutenant
 16.01.1920 Nommé 16° Régiment chasseursBeaun
 01.07.1920 A rejoint après séjour hôpital et
 convalescence
 03.11.1922 Beaune - 16ème Chasseurs Off.
 Rensgts&Transmissions
 09.08.1925 Melun - 13ème Dragons
 11.08.1925 Maintenu en activité. « Séquelles de
 B..G. de la mainDroite, perte du pouce, de
 l'index et du médius droit et de la
 presque totalité de leurs méta-

carpiens..Séquelles de fracture double, de
l'avant-bras droit au tiers supérieur.

Proposition pour pension 80% temporaire

Proposé pour maintien en activité de service et pension permanente de 80% par la C.R. de la Seine dans sa séance du 21 juin 1927. Disparition des trois premiers doigts de la main droite et de leurs méta- carpiens.

Fracture comminutive des deux os de l'avant bras avec consolidation vicieuse, suppression complète des mouvements de torsion. Perte complète de l'usage de la main

03.10.1927 Saumur - Ecole de Cavalerie

Lieutenant

01.08.1928 Melun - Cesse le stage et rejoint le
13ème Dragons -

04.02.1933 Embarqué à Marseille

06.02.1933 Débarqué à Casablanca

11.02.1933 Meknès – 1er escadron – 3ème Rgt de
Spahis marocains

Date de rapatriement fixée au 07.05.1935

25.02.1933 Mis en route sur Tizi N'Isly

01.02.1933 Présent à son unité dans le Sud

08.03.1933 Prend le commandement du 1er
escadron

21.03.1933 Maintenu au 3ème R.S.M. – Date de
rapatriement fixée au 07.02.1935 (3
enfants) Capitaine

- 11.10.1933 Rentré et présent à Rabat
- 21.01.1934 Part en opérations dans l'anti-Atlas
- 25.04.1934 Rentré et présent à Rabat
- 10.01.1935 Affecté au 12ème Chasseurs
- Capitaine
- 09.02.1935 Embarqué à Casablanca
- 09.02.1935 Pris en compte étant en congé
- 15.04.1935 Sedan – Arrivé au corps et détaché à la
10ème Brigade de Cavalerie
- 15.10.1936 Sedan - Muté de la 10ème Brigade à la
6ème B.C.
- 24.11.1938 Paris – 11ème Rgt de Cuirassiers
- 16.12.1938 Paris – Prend le commandement du
2ème Escadron
- 02.09.1939 En campagne
- 17.05.1940 Fait prisonnier – En captivité en
Allemagne
- 15.12.1940 Rapatrié (isolé) – En convalescence du
16.12.1940 au 22.03.1941
- 26.03.1941 Placé en congé d'armistice – Chargé
des questions hippiques à l'E.M. de la
14ème Division
- 25.03.1942 Chef d'Escadron
- 10.07.1942 Réintégré dans les cadres de l'armée
- 01.09.1942 Lyon – Prend le commandement du 1er
Escadron du 11ème Cuirassiers de sept.

1942 au 26.11.1942 (invasion de la zone libre par les allemands)

- 01.12.1942 Placé en permission de 30 jours renouvelables jusqu'au 28.02.1943
- 01.03.1943 Mis en congé d'armistice. Se retire à Paris, 55 bd. Murat.
- 15.11.1943 Placé en position de non disponibilité
- 01.02.1944 A servi dans les F.F.I. jusqu'au 25.08.1944. A continué à servir dans sa formation jusqu'au 30.08. 1944, date à laquelle il a pris le commandement de l'Ecole des Cadres de Sceaux
- 25.09.1944 Lieutenant Colonel
- 13.05.1945 Affecté au 5ème Rgt de Spahis Algériens Chef de Corps
- 01.06.1946 Le 5ème R.S.A. devient le 1er R.S.A.
- 15.10.1946 Mis en route sur la Métropole
- 15.04.1947 Paris – Ecole Militaire - Affecté au Groupement des Services des Ecoles de l'Enseignement Militaire Chef de corps
- 25.07.1950 Atteint par la limite d'âge de son grade Colonel

Décorations et Médailles

Grand Officier de la Légion d'Honneur

Croix de Guerre Française 14.18 – 3 citations

Croix de Guerre T.O.E., Et. Vermeil

Médaille coloniale

Agrafe Maroc

Médaille commémorative Grande Guerre

Médaille internationale dite de la victoire

Croix Combattant – Insigne blessés

Chevalier de l'Épée de l'ordre royal suédois (Déc. 1931)

Croix de Guerre 39-40 (deux citations)

Médaille de la Résistance

Commandeur du Ouissam Alaouite

Table des matières

Titres speciaux de resistance.....	10
Jean Grognet et les FFI	12
Sabotage du Groupement Garnot	17
De Jean à Simone Paris, 31 mai 1944	34
Timbres d'époque	41
Jean Grognet Etat des services.....	43
Décorations et Médailles	47
Table des matières	48